

The EV6.



לפרטים: *9920

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במפרט זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים במפרט, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
593/592	EV6 Premium 2WD/ EV6 GT-Line AWD	דרגה 8

רמת האבזור הבטיחותי: 8



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי EV6:

- 7 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחר
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מקרא:
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
EV6 Premium 2WD חשמלי	165	528	משולב
EV6 GT-Line AWD חשמלי	180	484	משולב

מדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")



נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) *המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.



Movement that inspires



**לקבל השראה מתנועה.
אנו גאים להציג את מותג קיה החדש.**

השראה לא מתקבלת במקרה. היא מגיעה אלינו כשאנחנו יוצאים מאזור הנוחות שלנו ונכנסים לסביבה חדשה. כשאנחנו רואים את העולם בעיניים רעננות ומנקודות מבט חדשות. אנחנו מוצאים אותה כשאנחנו נמצאים בתנועה. קיה נמצאת כאן כדי להוביל אותך דרך כוח ההשראה של התנועה, כך שתוכל למצות את הפוטנציאל היצירתי שלך. זו הסיבה שכל מה שאנו יוצרים מעניק לך את המרחב לקבל השראה ואת הזמן להגשים את הרעיונות שלך. הצטרף אלינו למסע המרגש הזה וגלה יחד עם קיה כיצד תנועה מעוררת השראה.

מעוררת השראה בכל נסיעה. ה-EV6.

מהעיצוב החיצוני הייחודי והעיצוב הפנימי החדשני שלה ועד לטכנולוגיות האינטואיטיביות המתקדמות שלה, ה-EV6 החשמלית במלואה נוצרה כדי להעניק לך השראה בכל נסיעה.

Movement that inspires.



יותר טווח. יותר זמן. יותר השראה.

השראה היא לא רק רעיון חדש. השראה היא יציאה מאזור הנוחות שלך והכרת סביבה חדשה. זו הסיבה שתכננו את ה-EV6, מכונית שהודות לטווח נסיעה של עד 528 ק"מ* מאפשרת לך לחקור הרבה יותר ממה שיש לעולם להציע. עם מנגנון ויסות טמפרטורת הסוללה שהוצג לאחרונה, המאפשר ביצועים מיטביים, ומהירויות טעינה מהירות שמעניקות לך יותר זמן ליצור משהו חדש.

ה-EV6 גם מעניקה לך יותר זמן להגשים את הרעיונות שלך. הטעינה מ-10% עד ל-80% לוקחת כחות מ-18 דקות**. טעינה מהירה במיוחד כירושה שיש לך יותר זמן להשקיע בדברים החשובים לך באמת. כמו לחשוב על הרעיון הגדול הבא שלך.

* הטווח נקבע על פי נוהל המדידה הסטנדרטי של האיחוד האירופי (WLTP) ומבוסס על מארז סוללות של 77.4 קוט"ש, הנעה אחורית וחישוקי 19 אינץ' (המכונית בתמונה מצוידת בחישוקי 20 אינץ'). סגנון הנהיגה האישי וגורמים אחרים, כגון המהירות, הטמפרטורה החיצונית, הטופוגרפיה והשימוש בהתקנים/יחידות הצורכים חשמל, משפיעים על טווח הנסיעה בעולם האמיתי ועלולים להקטין אותו. ** על מנת להשיג את מהירות הטעינה המרבית, ה-EV6 חייבת להשתמש במטען רכב חשמלי 800 וולט המספק לפחות 250 קו"ט של חשמל. מהירות הטעינה וזמן הטעינה בפועל עשויים להיות מושפעים מטמפרטורת הסוללה ומתנאי מזג האוויר החיצוניים.



E-GMP. פלטפורמת רכב חשמלי (EV) חדשה.

ה-EV6 היא המכונית החשמלית הראשונה של קיה שמבוססת על הפלטפורמה המודולרית החשמלית הגלובלית E-GMP. טעינה מהירה במיוחד. טווח נסיעה ארוך. חלל פנימי מרווח. אפס פליטות מזהמים. כל אלה מתאפשרים הודות לפלטפורמת E-GMP החדשה. פלטפורמה חדשה זו מאפשרת לנו לקחת את כלי הרכב החשמליים לשלב הבא.

ה-EV6. רק הראשונה מתוך שורה של דברים נפלאים שצפויים להגיע.

הדבר הכי מעורר השראה שאנחנו יכולים ליצור זו תנועה.

נסיעה היא לא רק להגיע ממקום אחד למשנהו. מדובר ביצירת חוויה, ברגש שמעניק לך השראה ליצור רעיונות. ה-EV6 נועדה לספק לא רק נוחות, סגנון ושימושיות, אלא גם רגש.



רעיונות זקוקים לגיוון.

יצירתיות פירושה לראות את העולם באור אחר. ה-EV6 המתוחכמת וה-GT-line הספורטיבית מעניקות לך את כל המגוון שאתה זקוק לו. בין אם אתה מעדיף ספורטיביות או אלגנטיות נינוחה: קווי העיצוב השונים עושים רושם נפלא מכל כיוון.



כל פרט קובע.

כאשר דברים קטנים רבים משתלבים יחד בצורה הרמונית, רעיונות גדולים אינם מאחרים להגיע. זו הסיבה שה-EV6 החשמלית לחלוטין מעניקה חשיבות לפרטים הקטנים ביותר באמצעות ניצול חכם של המרחב ותפיסת עיצוב חיצוני מהודרת.





סטנדרט חדש של ניידות בת קיימא.

עיצוב הפנים עוסק ביצירת החוויה ממוקדת-המשתמש והסוחפת ביותר באמצעות עיצוב, טכנולוגיות אינטואיטיביות ואלמנטים ברי קיימא. כשאתה נמצא בתוך ה-EV6, יש שפע של מקום בתא הנוסעים, כך שאתה יכול לנשום בחופשיות, ובמקביל העור הטבעוני וחומרי ה-PET הממוחזרים מדגישים את האופי הבר-קיימא של המכונית.



נסיעה מקיפה ועוטפת עבור כולם.

צמד הצגים הפנורמיים המעוגלים בגודל 12.3 אינץ' משפרים את חווית הנהיגה שלך על ידי אספקת מידע חשוב מבלי שתצטרך להסיר את עיניך מהכביש ובמקרה שהסוללה בטלפון שלך עומדת להתרוקן, ה-EV6 מצוידת בשפע של שקעי טעינה המשלימים את האופי עתיר ההשראה של החלל הפנימי.



צמד צגים פנורמיים מעוגלים 12.3 אינץ'. הצגים המעוגלים המשולבים של ה-EV6 הם לא רק יפים, אלא מציעים גם חוויה מקיפה ועוטפת באמת. הם משפרים את חווית הנהיגה שלך על ידי אספקת נתוני ניווט ומידע חשוב ברמת חדות גבוהה, עם אמצעי בקרה מינימליים לקבלת חווית נהיגה קלה וללא הפרעות.



מטען אלחוטי לטלפון. משטח הטעינה בקונסולה המרכזית הקדמית מאפשר לטעון טלפונים ניידים תואמים באופן אלחוטי. הוא פועל בהספק של עד 15 וואט, כך שהטעינה היא מהירה ונטולת דאגות.

שקעי USB בגב המושבים. הנוחיות חשובה לכל יושבי המכונית. נוסעים במושב האחורי ימצאו שקעי USB בגב המושבים שלפניהם, כך שהם יכולים להטעין את המכשירים שלהם בכל עת.



מערכת הבקרה המתחלפת בין מידע בידור לאקלים. מערכת הבקרה המתחלפת מציעה דרך אינטואיטיבית לאינטראקציה עם המכונית, תוך שמירה על נגישות קלה לכל המידע החשוב. לחיצה קצרה על סמל מידע בידור או סמל האקלים מעלה את התפריט המתאים שמאפשר לך לבצע כל כוונן שתמצא.



לחפש פחות. לגלות יותר.

תן לטכנולוגיה שלנו לטפל בפרטים. כך תוכל להישאר מחובר יותר לנסיעה. על ידי תיעדוף המידע, מאפשרת לך ה-EV6 החשמלית לחלוטין לקלוט יותר מידע על העולם שבחוץ, ולהשקיע פחות זמן בסריקת מסכים ומחוננים. המידע מוצג על גבי צגים דיגיטליים נקיים וקומפקטיים.



חלון שמש רחב בגג. זרימת האוויר מוסיפה לתחושת הפתיחות. חלון השמש הרחב בגג עם אפשרות הזזה והטיה מעניק תחושה מרווחת עוד יותר לממדים הפנימיים הנדיבים. הוא מנצל במלואו את היתרונות של הגיאומטריה של הגג, ומציע פתח רחב יותר לכניסה של אור ורוח.



הרוגע כיעד עיצובי.

עם רצפה שטוחה ושלדה רחבת כתפיים, ה-EV6 סיפקה למעצבים שלנו יותר חופש ליצור את העיצוב הטוב ביותר עבור. המושבים תופסים פחות מקום, אבל מעניקים לך יותר.

נוחות המושבים בשורה השנייה. המושבים הקדמיים הדקים, התצורה הייחודית של פלטפורמת E-GMP והרצפה השטוחה מעניקים ליושבים מאחור מרווח רגליים טוב יותר. שלושת מקומות הישיבה מצוידים במשענות ראש, ומשענת היד המרכזית מכילה תא אחסון עם מחזיק כוסות נשלף. פתחי אוורור על עמודי B מציעים זרימת אוויר מרעננת.

מושבים מחוממים ומאווררים. מושבים קדמיים מאווררים מעניקים לנהג ולנוסע מלפנים נסיעה נוחה יותר במזג אוויר חם או לח. ניתן לשלוט בזרימת האוויר באמצעות לחצני מגע בקונסולה ולכוון את דרגות החימום כדי לענות על צורכי היושבים מלפנים ומאחור.

*בדגם GT Line





מגש בקונסולה המרכזית. הקונסולה המרכזית כוללת משענת יד, מחזיקי ספלים, משטח טעינה אלחוטי בחלק העליון ומגש פתוח בחלק התחתון שמסוגל להכיל נעליים, טאבלטים או תיק יד.

תא מטען קדמי (20 ל', 52 ל'). תוספת מרחב היא יתרון שימושי של פלטפורמת EV6 החדשה. היא כוללת מקום אחסון נוח מתחת למכסה המנוע הקדמי. הוא מסוגל להכיל עד 20 ליטר בדגמי AWD ועד 52 ליטר בדגמי 2WD.



קיפול מרחוק של גב המושבים בשורה השנייה. משוך את ידית השחרור מרחוק שממוקמת בדופן אזור המטען כדי לקפל את גב המושב האחורי כלפי מטה, ולייצר קיבולת אחסון של 1,300 ליטר. הודות למיקום הנוח של הידית, אתה מרגיש כאילו שיש לך זוג ידיים נוסף כשאתה צריך להעמיס פריטים ארוכים או מגושים.

מרחב מטען גדול כמו הרעיונות שלך.

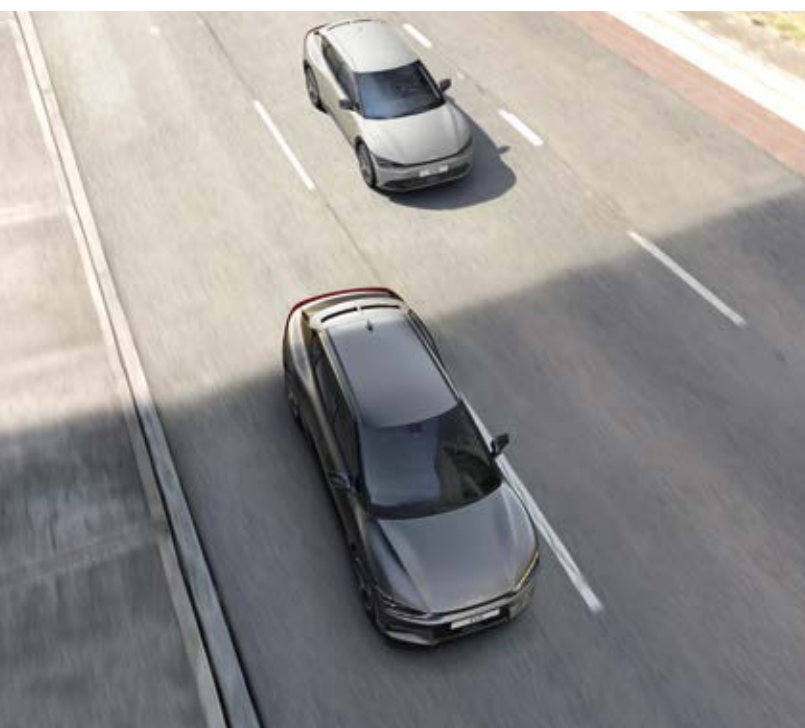
כשאתה מתחיל פלטפורמה חדשה מדף חלק, האפשרויות הן אינסופיות. במיוחד כשמדובר באחסון מטען. ה-EV6 מאפשרת לך לאחסן פריטים במקומות שלא דמיית לעצמך. מתחת למכסה המנוע הקדמי, מתחת לרצפת המטען האחורית, מתחת לכיסוי אזור המטען ואפילו בחללים שבין המושבים ומתחת להם. ובמקרה שעליך להוביל פריטים גדולים עוד יותר, המושבים האחוריים מתקפלים גם הם. כי רעיונות מגיעים במגוון רחב של גדלים.



דלת תא מטען (דגם GT-Line). ניתן להגדיר את הדלת העורפית החשמלית כך שהיא תיפתח באופן אוטומטי לגובה הרצוי. עמוד מאחורי ה-EV6 החונה במשך שלוש שניות, והדלת העורפית תיפתח באופן אוטומטי.



סיוע למניעת התנגשות קדמית כולל פנייה וחצייה בצומת (FCA). מערכת FCA משתמשת במצלמה קדמית וברדאר כדי לזהות כל כלי רכב, הולך רגל או רוכב אופניים שנמצא מלפנים. באמצעות אזהרה ובלימה אוטומטית היא מסוגלת לסייע לך למנוע תאונה או להפחית את חומרתה. המערכת פועלת גם כשאתה חוצה צומת או פונה בה.



סיוע למניעת התנגשות בשטח מת (BCA). כשאתה מאותת למעבר נתיב, תקבל התראה אם מזהה סכנת התנגשות עם רכב שמתקרב מאחור. אם הסכנה נמשכת ומתגברת, תפקוד BCA נוטל באופן אוטומטי את השליטה על המכונית כדי למנוע התנגשות. אם אתה יוצא ממקום חניה במקביל וקיימת סכנה של התנגשות עם רכב מתקרב, תפקוד BCA מפעיל בלימת חירום אוטומטית.



פחות זמן לדאגות, יותר זמן להשראה.

מערכת DRIVE WISE של קיה מיישמת את הטכנולוגיות העדכניות ביותר של מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) כדי לסייע להבטיח בטיחות אולטימטיבית ליושבי המכונית והולכי רגל. במקביל, היא מפחיתה את העייפות הנובעת מנסיעות יומיות, פקקי תנועה ומצבי נהיגה מלחיצים ומעייפים.

הטכנולוגיה שלנו פועלת כדי לשפר את הנסיעה שלך. כדי להפוך אותה למהנה ומרגיעה יותר.



סיוע ליציאה בטוחה מהמכונית (SEA). כאשר אחד מיושבי המכונית פותח את הדלת כדי לצאת מהמכונית לאחר עצירה, נשמעת אזהרה אם התפקוד מזהה רכב מתקרב מאחור. התפקוד מסייע גם לשמור את הדלת האחורית סגורה באמצעות נעילת הבטיחות לילדים האלקטרונית.

להיות מוכן לבלתי צפוי.

ללא תלות במידת הזהירות שלנו, התרחישים בדרכים אינם ניתנים תמיד לחיזוי. טכנולוגיית DRIVE WiSE אוספת כל הזמן נתונים על הסביבה שלך, התרחישים שבדרכים ומפעילה חישובים ולומדת כדי למצוא דרכים להגן עליך טוב יותר. אם היא מזהה בעיות, היא מזהירה אותך, ואפילו מתערבת בעת הצורך. הידיעה שבכל מקום שאליו אתה נוסע אתה אינך לבד מוסיפה לשקט הנפשי שלך.



צג מבט היקפי (SVM). בעת תמרון במקומות צפופים, מערך של מצלמות מעניק לך תצוגה ממבט הציפור של 360 מעלות סביב המכונית, הניתנת להגדלה, כך שתוכל לנהוג ולחנות בביטחון. אין צורך לצאת מהמכונית כדי לבדוק מרווחים או לבקש עזרה מאחרים. (בדגם GT-Line)



סיוע למניעת התנגשות עם תנועה חוצה מאחור (RCCA). אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב המתקרב מצד שמאל או צד ימין בעת נסיעה לאחור, תפקוד RCCA מספק אזהרה. לאחר האזהרה, אם הסיכון להתנגשות עולה, תפקוד RCCA מסייע באופן אוטומטי באמצעות בלימת חירום.

לשלוט במצב הטעינה שלך.

זמן, מרחק וטעינה. אלה הן החששות שקיימים תמיד כשמדובר ברכב חשמלי. זו הסיבה שה-EV6 מכניס את הכול לפרופורציות, כדי שתהיה בשליטה. ממשק EV של הנהג על מסך לוח המחוונים מספק לך עדכונים ואפשרויות בזמן אמת באמצעות סמלים פשוטים. הוא מידע אותך שהכול תקין, כדי שתוכל ליהנות מהנסיעה מבלי לדאוג לגבי טעינת הסוללה הבאה שלך.

החלפת הילוכים אלקטרונית (SBW). כל שעליך לעשות כדי להחליף הילוכים בין הילוך אחורי (R), הילוך סרק (N) והילוך קדמי (D) הוא ללחוץ על דוושת הבלמים ולסובב את החוגה של מערכת החלפת ההילוכים האלקטרונית שמאלה או ימינה. כפתור P משלב את ה-EV6 למצב חנייה (P).

מערכת בלימה רגנרטיבית חכמה (2.0 SRS). מערכת SRS 2.0 משפרת את טווח הנסיעה ואת היציבות של המכונית על ידי אופטימיזציה של הבלימה הרגנרטיבית של הגלגלים הקדמיים והאחוריים. ניתן להפעיל אותה באמצעות הידיות שעל גלגל ההגה, והיא מתאימה את רמת הגלישה הרגנרטיבית בהתבסס לא רק על נתוני ניווט, אלא גם על נתוני רדאר.

בחירת מצב נהיגה (DMS). ה-EV6 יכולה להתאים את עצמה לאופן הנהיגה האהוב עליך. בחר במצב נהיגה Normal (רגיל), Sport (ספורט) או Eco (חיסכון) באמצעות לחצנים על גלגל ההגה או הוראה קולית. מצב Sport מאפשר לך להאיץ מהר יותר, ואילו מצב Eco חוסך באנרגיה כדי להגדיל את טווח הנסיעה שלך. לכל מצב יש תצוגה משלו על צג לוח המחוונים עם אפקטים חזותיים ייחודיים, שעשויים גם להתחלף מלבן לשחור בשעות החשיכה.





להמציא מחדש את הדרך בה אנו מטעינים.

מערכת הטעינה המרובה של ה-EV6 פועלת הן עם מטעני 400 וולט והן עם מטעני 800 וולט ללא צורך במתאם נוסף. ובניגוד לכלי רכב חשמליים קודמים, שהטעינה שלהם היא חד-כיוונית בלבד, ה-EV6 הופכת למקור האנרגיה הנייד שלך בכל מקום בו אתה נמצא. אתה יכול להפעיל באמצעותה כל פריט חשמלי שאתה זקוק לו עבור כל נסיעה מעוררת השראה.

פלטפורמה חשמלית מודולרית גלובלית (E-GMP). ה-EV6 היא המכונית הראשונה המבוססת על פלטפורמת E-GMP. פלטפורמה חדשה זו בעלת בסיס הגלגלים הארוך היא פרי תכנון חדש לגמרי. היא מציגה רצפה שטוחה, שמעניקה אפשרויות חדשות של נוחות ושימושיות. המודולריות שלה מאפשרת פיתוח גמיש יותר כדי לעמוד ביעדי הביצועים, התחזוקה והבטיחות. היתרונות מבחינת הביצועים כוללים הספק, טווח נסיעה ושליטה טובים יותר, וכן זמני טעינה קצרים יותר.



רכב להתקן (V2L). ה-EV6 מספקת לך זרם חילופין של 220 וולט כדי להפעיל את ההתקנים שלך, בתוך המכונית או מחוצה לה. כשהסוללה טעונה במלואה, מאפיין רכב להתקן שלה מציג 3.6 קו"ט של חשמל, מספיק להפעיל מסך טלוויזיה גדול או מזגן בגודל בינוני למשך 24 שעות. בתוך המכונית, כל שעליך לעשות הוא לבחור במצב EV Ready או Utility ולהשתמש בשקע שנמצא בבסיס המושב האחורי. מחוץ למכונית, פשוט חבר את מחבר ה-V2L לשקע הטעינה.

*בדגם GT Line



פתח טעינה. דלתית פתח הטעינה נפתחת ונסגרת באופן אלקטרוני. עליך רק ללחוץ על הדלתית עצמה, או על הלחצן בצד שמאל של הבקורות בלוח המכשירים. אתה יכול גם להשתמש בסמארטפון או בפקודה קולית. בתוך פתח הטעינה, תרשים עמודות מציג את רמת הטעינה.



חידושים במרחב.

החל מזמש רך ועמיד וכלה בעור טבעוני וחומרים ממוחזרים: ה-EV6 מעוצבת בצורה ארגונומית לנוחות הגוף שלך ולשקט הנפשי שלך. ידידותית לסביבה ובת קיימא. זה לא רק עניין של סגנון. זו דרך חדשה להיות.



GT-line
זמש שחור עם כריות
צד מעור טבעוני
(סטנדרט)



Premium
מושבים
המשלבים בד
ועור טבעוני
(סטנדרט)



התאם אישית את הסגנון הייחודי שלך.

ה-EV6 זמינה במגוון רחב של צבעים כדי להתאים לסגנון שלך, בין אם הוא נועז או מאופק. ובכל עיצוב שתבחר, החישוקים לא רק נראים נהדר אלא גם משפרים את האווירודינמיות.

צבעי מרכב



Steel Gray (KLG)*



Interstellar Gray (AGT)*



Glacier (GLB)*



Gravity Blue (B4U)*



Yacht Blue (DU3)



Runway Red (CR5)



Aurora Black Pearl (ABP)



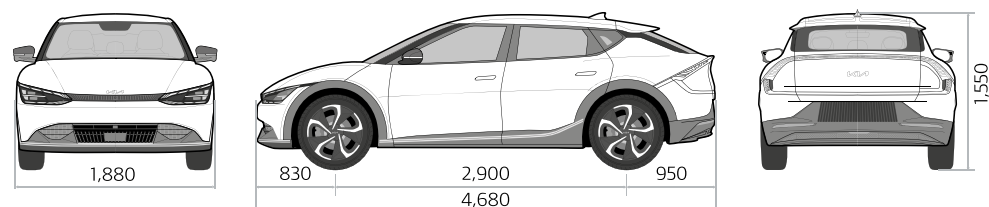
Moonscape (KLM)**



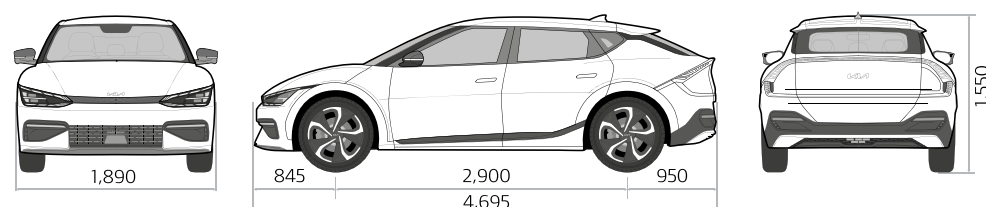
Snow White Pearl (SWP)

* GLS בלבד
** צבע בתוספת תשלום

מידות (מ"מ) – GLS



מידות (מ"מ) – GT-line



תאורה



פנסים ראשיים MFR LED (בדגם Premium)



פנסים ראשיים IFS LED (בדגם GT-Line)

חישוקים



חישוקי סגסוגת 19 אינץ' (Premium)



חישוקי סגסוגת 20 אינץ' (GT-line)

